



X CONFERENCIA ITALIA-AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

PEOPLE • PLANET • PROSPERITY

El futuro de una asociación que viene de antiguo.

ROMA, 25 – 26 DE OCTUBRE DE 2021

PLANET

“Volver a empezar desde el mar y el clima: las ciudades ribereñas y portuarias en el centro de la recuperación.”

Contexto

La **Década de los Océanos de Naciones Unidas (2021-2030)** ha arrancado simbólicamente en un momento en que la pandemia ha ralentizado la explotación intensiva de los mares y la naturaleza ha podido reapoderarse de algunos espacios. Pero el **objetivo 30by30** – en el Marco de la Alianza por los Océanos, una iniciativa lanzada por Gran Bretaña y a la que Italia se sumó el pasado 8 de junio para llegar a proteger antes de 2030 al menos el 30% de los mares y de los océanos en todo el mundo – exigirá un esfuerzo mucho mayor que la mera ralentización de las actividades contaminantes. Víctimas del sobrecalentamiento debido al cambio climático, explotados de forma intensiva y sofocados por toneladas de plástico, nuestros océanos – que ocupan dos tercios del Planeta – necesitan ser protegidos.

En 2021 el G20 brindará una atención especial a la **lucha contra la basura marina**, promoviendo la producción y el consumo circular del plástico y apoyando la **economía azul y la transición ecológica**, como continuidad de la COP 25 presidida por Chile y denominada “COP azul”. Además de ser una fuente de oxígeno, los océanos absorben más de un cuarto de todo el anhídrido carbónico, contribuyen a la seguridad alimentaria y a la creación de puestos de trabajo y de medios de subsistencia dignos.

La protección de los océanos empieza sobre todo desde la tierra firme y desde las ciudades portuarias y ribereñas, pues de aquí procede el 80% de la contaminación marina. Por tanto a los **objetivos**

de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible nº 11 (ciudades y comunidades sostenibles) y 14 (vida submarina) hay que considerarlos sinérgicamente. Con sus 8.300 kms. de costas y numerosas ciudades portuarias y ribereñas, Italia tiene **enormes afinidades con los problemas que tiene que afrontar la mayoría de los países ALC, tanto los de la costa atlántica y pacífica como los del Mar Caribe**. Algunos litorales italianos, al igual que los de los países ALC, están amenazados por la **elevación de las aguas debido al cambio climático**.

Contenidos

¿Qué equilibrio es posible encontrar entre las exigencias del hombre y la recuperación y defensa del sistema medioambiental y marino de las ciudades portuarias y ribereñas que a menudo conforman unos sistemas complejos, de interés histórico, artístico y medioambiental relevantes bajo el perfil económico y turístico? ¿Cuáles son las mejores estrategias de economía azul para el desarrollo a largo plazo de los puertos (incluso los pequeños y los de Estados insulares) para que su rol de motores para el crecimiento sostenible de las áreas costeras se vea reforzado? ¿Cuáles son las posibilidades para la expansión de las áreas marinas protegidas y la lucha contra la basura marina? El reto del cambio climático en el contexto específico del Mar Caribe. La innovación tecnológica como herramienta de contención de los fenómenos de cambio climático y el empobrecimiento del ecosistema.

