



X^e CONFÉRENCE ITALIE-AMÉRIQUE LATINE ET CARAÏBES

PEOPLE • PLANET • PROSPERITY

L'avenir d'un partenariat ancien.

ROME, le 25- 26 octobre 2021

PLANET

« Redémarrer par la mer et le climat : les villes côtières et portuaires au centre de la reprise ».

Contexte

La **Décennie des Océans des Nations Unies (2021-2030)** a symboliquement démarré à un moment où la pandémie a donné un coup de frein à l'exploitation intensive des mers et la nature a pu se réapproprier de quelques espaces. Mais **l'objectif 30by30** – dans le cadre de l'Alliance pour les Océans, initiative lancée par la Grande-Bretagne et à laquelle l'Italie a adhéré le 8 juin dernier afin d'arriver à protéger d'ici 2030 au moins 30 % des mers et des océans du monde entier – demande un effort qui devra aller bien au-delà du simple ralentissement des activités polluantes. Réchauffés par le changement climatique, exploités de façon intensive et étouffés par des tonnes de plastiques, nos océans – qui recouvrent les deux tiers de la planète – ont besoin d'être protégés.

Le G20 en 2021 consacrera une attention particulière à la **lutte contre les déchets plastiques marins**, en promouvant la production et la consommation circulaire du plastique et en soutenant **l'économie bleue et la transition écologique**, dans une continuité avec la COP 25 également présidée par le Chili et appelée « COP bleue ». En plus d'être une source d'oxygène, les océans absorbent plus d'un quart du dioxyde de carbone total et contribuent à la sécurité alimentaire et à la création d'emplois et de moyens de subsistance décents.

La protection des océans commence avant tout sur la terre ferme et dans les villes portuaires et côtières : en effet, c'est de là que vient 80 % de la pollution marine. Les **objectifs de l'Agenda 2030** pour le Développement

Durable n° 11 (villes et communautés durables) et 14 (vie aquatique) doivent, donc, être considérés de façon synergique. **L'Italie**, et ses 8300 km de côtes et très nombreuses villes portuaires et côtières, **présente de nombreux points communs avec les problématiques auxquelles est confrontée la majorité des pays ALC tant de la côte atlantique que pacifique que de la mer des Caraïbes**. Certaines côtes italiennes aussi, à l'instar de celles des pays ALC, sont, par ailleurs, menacées par **l'élévation du niveau de la mer due aux changements climatiques**.

Contenus

Quel équilibre est-il possible de trouver entre les besoins de l'homme et la reprise et la sauvegarde du système environnemental et marin des villes portuaires et côtières qui souvent constituent des systèmes complexes, d'intérêt historique, artistique, environnemental, importants d'un point de vue économique et touristique ? Quelles seraient les meilleures stratégies d'économie bleue pour un développement à long terme des ports (y compris les petits ports et ceux des États insulaires) afin de renforcer leur rôle moteur dans la croissance durable des régions côtières ? Quelles possibilités d'expansion et de protection des zones marines protégées et de lutte contre les déchets plastiques marins ? Le défi des changements climatiques dans le contexte particulier de la mer des Caraïbes. L'innovation technologique comme instrument d'endiguement des phénomènes de changement climatique et d'appauvrissement de l'écosystème.

